

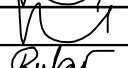
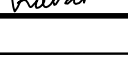



AKCE

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5**B
SO 101****PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK			
VYPRACOVAL	Ing. Adam RUSSNÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKA		DATUM	06/2019
NÁZEV AKCE III/3853 DOLNÍ ROŽÍNKA - MOST EV.Č. 3853-5 SO 101 - Komunikace III/3853			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	18014
			ARCHIVNÍ ČÍS.	101_01_TEZ
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				1

DOKUMENTACE
PDPS

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5

SO 101 - Komunikace III/3853 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....	3
2	ROZSAH ÚPRAVY.....	3
3	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
4	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
5	KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	4
6	ODVODNĚNÍ.....	5
7	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
8	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	5
9	BEZPEČNOST PRÁCE	6
10	POŽÁRNÍ OCHRANA	6

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno
	vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka
	zodp. projektant: Ing. Adam Rusznák
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	KÚ Dolní Rožínka [630098]
Místo stavby:	Ve středu obce Dolní Rožínka, blízko autobusové stanice, přes potok Rožínka.

2 ROZSAH ÚPRAVY

Stavba se nachází na komunikaci III/3853 ve staničení 8,709 99 - 8,791 10. Bod křížení komunikace s potokem Rožínka je v km 8,768 00. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průchod komunikace III/3853 obcí Dolní Rožínka.

Stávající komunikace se v místě stavby nachází v přímé a navazuje na obou koncích na směrové oblouku. V úseku se také nachází napojení autobusové zastávky a místní účelové komunikace.

V novém stavu komunikace přímou částí navazuje na stávající stav. Následuje směrový oblouk bez dostředného sklonu, na konci úseku je komunikace navázána na stávající stav. Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a vzhledem k délce úprav komunikace a návaznosti na stávající nebylo výrazněji měněno. Stávající komunikace je v nulové příčném sklonu. S ohledem na místní možnosti byl navržen příčný sklon pravé poloviny 2,5 %, sklon levé poloviny 2,0 %. Na konci úseku je navržen jednostranný příčný sklon navazující na stávající stav.

V podélném směru komunikace klesá v celé délce úseku cca 1,0 %. Na začátku je pomocí údolnicového oblouku napojen na klesání před začátkem úseku.

Na pravé straně na začátku úseku se nachází stávající opěrná zeď. Tato bude povrchově sanována a provedena nová římsa. Blíže viz SO 202. Na levé straně podél komunikace je navržen chodník - blíže viz SO 102.

3 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení vychází z místních možností při navázání na stávající stav, zejména z nutnosti respektovat linii pravého okraje komunikace. Na levé straně byla komunikace proti stávajícímu stavu zúžena.

Směrové vedení SO 101:

Označení	staničení	směrový prvek	délka
ZÚ	0,000 00	přímá	19,82 m
TK	0,019 82	R=100m (P)	13,76 m
KT	0,033 58	přímá	39,57 m
TK	0,073 15	R=20 m	0,76 m
KÚ	0,081 11		

4 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta vychází ze stávajícího stavu a respektuje požadavek na zajištění příčného a podélného sklonu povrchu komunikace pro její odvodnění.

Výškové vedení SO 101:

km 0,000 00 - 0,005 79	klesá 2,56 %	R = 650 m, t = 5,18 m, y = 0,02 m
km 0,000 60 - 0,066 57	klesá 0,97 %	R = 1500 m, t = 8,47 m, y = 0,02 m
km 0,066 57 - 0,078 75	klesá 2,09 %	R = 400 m, t = 3,55 m, y = 0,02 m
km 0,078 75 - 0,081 11	klesá 0,32 %	

5 KONSTRUKCE A PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Komunikace na začátku úseku přechází z nulového příčného sklonu na střechovitý příčný sklon. Levá polovina je ve sklonu 2,0 %, pravá 2,5 %. Na konci úseku se příčný sklon mění na levostranný a plynule navazuje na stávající komunikaci a autobusovou zastávku.

Šířka pravé poloviny je navržena 3,5 m, šířka levé poloviny je proměnná s ohledem na návaznost autobusové zastávky a napojení místní účelové komunikace. Komunikace je oproti stávajícímu stavu zúžena. V místě autobusové zastávky je vnitřní nároží a šířka komunikace navržena na základě obalových křivek pro výjezd autobusu při zachování minimální volné šířky 3,25 m v protisměrném pruhu a dodržení normových odstupů.

Komunikace je na obou stranách upnuta do obrubníků, na levé straně je navržen podél obrubníku dvojřádek ze žulových kostek. Na levé straně jsou navrženy nové betonové obrubníky. Na pravé straně jsou dle možností využity stávající kamenné obrubníky. Poškozené budou nahrazeny novými na základě pokynu investora. V místě autobusové zastávky jsou po obou stranách navrženy čtyřřádky ze žulových kostek, které tak kopírují stávající stav. Veškeré přídlažby budou provedeny z nových žulových kostek.

Na komunikaci jsou doplněny uliční vpusti v pravidelném rastru a v místě nejnižších míst vozovky. Všechny nové uliční vpusti budou vyústěny přímo do koryta potoka.

Konstrukce vozovky mimo most vychází z TP 170 kategorie D1-N-2-IV/PIII. Konstrukce vozovky je na základě požadavku investora navržena v tloušťce 510 mm, vrchní 2 asfaltové vrstvy jsou sjednoceny pro most i navazující trasu.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		0,2 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulzí	PS-E		1,0 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6129-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	0/63 G _E	min.200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			min. 510 mm	

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován min. Edef,2=45 MPa, na vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2=70 MPa a na druhé vrstvě ze štěrkodrti min. Edef,2=100 MPa.

Poměr modulů přetvárnosti Edef,2/Edef,1 < 2,5.

V rámci postupu provádění rekonstrukce bude odstraněno stávající souvrství konstrukce vozovky. Poté bude provedeno řádné dohutnění podkladu, v případě nesplnění požadavku Edef,2 = 45 MPa na pláni bude provedena úprava podložní zeminy či její výměna za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 250 mm pod úroveň pláně se separací geotextilií, a následně vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky podle návrhu.

6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. Po obou stranách komunikace budou provedeny trativody, zaústěné přímo do uličních vpustí.

Na levé straně komunikace budou doplněny 2 nové uliční vpusti vyústěné do potoka na povodní straně mostu. V místě napojení autobusové zastávky na komunikaci III/3853 budou umístěny 2 nové uliční vpusti do nejnižších míst plochy křižovatky. Tyto budou vyústěny do potoka v místě zpevnění.

Na pravé straně se ve stávajícím stavu na začátku úseku nacházejí 2 uliční vpusti, vyústěné skrz opěrnou zeď na terén. V rámci stavby budou obě uliční vpusti vybourány a vyústění skrz opěrnou zeď zaslepeno. Ve stejné poloze jsou navrženy vpusti nové, vyústěné do potoka Rožínka skrz opěru mostu. Za mostem bude stávající vpust' odstraněna a nahrazena novou vyústěnou do potoka. V místě vyústění bude svah zpevněn kamennou dlažbou tloušťky 200 mm do betonu tloušťky 150 mm.

Na mostě jsou přibližně v polovině rozpětí na obou stranách navrženy mostní odvodňovače.

7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude obnoveno dopravní značení v místě stavby. Na obou stranách komunikace III/3853 bude provedena čára V4 v šířce 0,25 m. Stávající značení omezující zatížitelnost bude odstraněno.

8 INŽENÝRSKÉ SÍŤ

V prostoru stavby objektu SO 101 se nachází následující inženýrské sítě, které jsou v situaci vyznačeny podle podkladů poskytnutých jednotlivými správci:

- vedení STL plynovodu GASTNET
- vodovodní potrubí ve správě VAS
- NN ve správě E.ON
- vedení VO ve správě obce Dolní Rožínka
- nepoužívané vedení CETIN, metalický kabel CETIN

Projektant upozorňuje na zvýšenou opatrnost při zemních pracích, zejména při hloubení rýh pro trativod, přípojek z vpustí, úprav vjezdů a všech kříženích sítí pod vozovkou.

Stávající revizní šachta plynovodu bude zachována ve stávající poloze i výšce. S ohledem na změnu půdorysného vedení komunikace se šachta nově bude celá nacházet v chodníku.

Vyznačení inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením stavebních prací je nutné požádat jednotlivé správce o jejich přesné vytyčení s následným řádným označením jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech bezpečnostních předpisů a podmínek vyjádření jednotlivých správců.

9 BEZPEČNOST PRÁCE

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění.

10 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

V Brně, 06/2019

Ing. Adam Russnák